

仕様書番号 243603

T O M

F D 250

フォークリフトトラック

トルクコンバータ付

サイドシフト装置付

フォークシフト装置付

アングルシフト装置付

20'コンテナ用スプレッド付

40'コンテナ用スプレッド付

<http://www.keiyou.net>

仕様書

(前6輪車)

東洋運搬機株式会社

T O M 25t フォークリフト仕様書

仕様書番号 243602

車両名称 TOM FD 250  
 種 類 25t ディーゼル式 カウンタバランス形  
 製造業者名 東洋運搬機株式会社  
 用 途 海上コンテナの積付積卸および近距離運搬作業を主とし、その他けん引作業および特殊装備の利用による各種特殊作業

性能	コンテナ	
	2段積まで	3段積まで
最大荷重	(20'スプレッド下で) 26,000kg	23,000kg
	(40'スプレッド下で) 23,500kg	20,500kg
取り扱いコンテナ	(幅×高さ×長さ) 8'×(8'~9'6")×(20', 40')	
最大揚高	(20'スプレッド下で) 2,300~9,550mm	(40'スプレッド下で) 1,875~9,125mm
マスト傾斜角	(前傾) 3°	(後傾) 10°
サイドシフト量	左右各 300mm	
フォークシフト量		
アングルシフト量	左右 3°	
上昇速度	(負荷時)	150mm/s
走行速度	(負荷時)	15 km/h
	(無負荷時)	24 km/h
登坂能力	(基準負荷状態)	1/8
最小旋回半径	(車体最外部)	7,100mm

寸法	全長	9,350 mm
寸法	全幅 (車両)	4,500 mm
寸法	全高	6,185 mm
寸法	作業時最大高さ	10,175 mm
軸距	軸距	4,500 mm
軸距	(前車輪)	3,150 mm
軸距	(後車輪)	2,385 mm
フォーク寸法	(長さ) — × (幅) — × (厚さ) —	—
フォーク調整間隔		—
ラム寸法	(長さ)	—
最低地上高	(マスト)	320 mm
重量	全重量	50,600 kg (内ウエイト重量は12,500 kg)
機名	機種	いすゞ自動車 B120 ディーゼル機関
機名	形式	4サイクル 水冷
シリンダー数	径×行程	6-135 mm × 140 mm
総行程容積		12,023 l
性能	性能	
性能	定格回転速度	1,950 r.p.m
性能	定格出力	165 PS
性能	最大トルク	67.3 kg・m (1,400 r.p.m.において)
機速	機速	离心式
空気清浄器		円板式 1個
蓄電池		12V 150 Ah 2個

伝動装置	
トルクコンバータ	
名称	新形コンバータ 8A-1,500-9
形式	3要素1段单相形
変速機	
形式	パワーシフト 常時かみ合式
変速段数	(前進) 4段 (後進) 4段
推進軸	十字軸継手 2個
減速機および差動機	
減速歯車	まがり歯かさ歯車
差動歯車	すく歯かさ歯車
終減速機	遊星歯車式
車軸および車輪	
駆動形式	前輪駆動式
前車軸	フレーム固定式・全浮動式
後車軸	センターリンク式 箱形断面
前車輪	6-1400-24-24-FR(1D) 7.0 kg/cm <sup>2</sup>
後車輪	2-1600-25-28-FR(1D) 7.0 kg/cm <sup>2</sup>
ブレーキ装置	
常用ブレーキ	前輪制動 内部拡張空気式 空気倍力装置付 後輪制動 内部拡張油圧式 空気倍力装置付
駐車ブレーキ	推進軸制動 内部拡張機械式
かじ取り装置	
形式	後輪かじとり
構造	全油圧式
荷役装置	
マスト	内外同一コ形断面 転動式 2段伸縮マスト
リフトチェーン	割ピン形ローラーチェーン 240-2 2条

油 圧 装 置

リフトシリンダ	単動ピストン式
テイルトシリンダ	複動ピストン式
サイドツフトシリンダ	複動ピストン式
フォークシフトシリンダ	複動ピストン式
アングルシフトシリンダ	複動ピストン式

油 圧 ポンプ	歯車式
切 換 バルブ	4速および3速弁種しゅう動式 リーフバルブ付

ステアおよびトルコマチック用ポンプ	歯車式
-------------------	-----

運 転 装 置

運転席位置	車体右端 シート前後調整可
乗車定員	1名

レバーおよびペダル類

かし取ハンドル	1
ブレーキペダル	(2個が連動) 2
加速ペダル	1
手ブレーキレバー	1
方向変換レバー	前進、中立、後進の3位置 1
速度変換レバー	1速、2速、3速、4速の4位置 1
テコンプレバー	開、閉の2位置 1
リフトレバー	上昇、保持、下降の3位置 1
テイルトレバー	後傾、保持、前傾の3位置 1
サイドツフトレバー	左方向、保持、右方向の3位置 1
フォークシフトレバー	左方向、保持、右方向の3位置 2
アングルシフトレバー	左方向、保持、右方向の3位置 1
ツイストロックレバー	ロック、保持、開放の3位置 1

ス イ ッ チ 類

メインスイッチ	1
スタータスイッチ	(メインスイッチと兼用) 1

グローブラグスイッチ	(メインスイッチと兼用)	1
ライトスイッチ		1
ディマースイッチ	(ライトスイッチに含まれる)	1
方向指示器スイッチ		1
警音器ボタン		1
駐車灯スイッチ		1

計 器 類

走行速度計		1
走行距離計	(走行速度計に含まれる)	1
機関アフメータ		1
機関油圧警告灯		1
機関油圧計		1
充電警告灯		1
トルクコンバータ油圧計		—
トルクコンバータ油温計		1
変速機油圧計		1
燃 料 計		1
作動油油量計		1
ツイストロック確認灯		1
スプレッド装置確認灯		1

照 明 装 置

前 照 灯		2
車 幅 灯		2
尾 灯		2
番 号 灯		1
停 止 灯		2
後 退 灯		1
作 業 灯		—

計 器 灯	—
方向指示灯 (前)	2
(後)	2
駐 車 灯 (前)	2
(後)	2
モ ー タ 他	—
警 音 器	1
後 写 鏡	2
後 部 反 射 器	3
コ ン セ ン ト	2
水・油類の容量	—
冷 却 水	58ℓ
燃 料 タ ン ク	340ℓ
機 関 潤 滑 油	13~17ℓ
空 気 清 浄 器	—ℓ
ク ラ ッ プ	—ℓ
トルクコンバータ	—
変 速 機	— } 35ℓ
減速機および差動機	10ℓ
終 減 速 機	左右各 9ℓ
ブレーキ装置	2ℓ
油 圧 装 置	400ℓ
けん引装置	—
形 式	固定形ビン式

<http://www.keiyou.net>

付 属 工 具  
標 準 工 具  
特 殊 装 備

	一式
逆フォーク	一式
20' スコップ (機械式接続)	一式
40' " ( " )	一式
127-ロック装置 (ホスト、ツイスト)	一式
ツイストインシキター (マスト両側)	
特殊キック [傾斜付天窓取付。天窓にワイヤ取付。 カーフ、カーク、天窓前、右側付、後、 <sup>後天</sup> フロアマット、反転。左側トア、ホスト、取付(80) 高機置(1A)、右側上層拡大、下層、開閉式。]	
エアホーン、バンプホーン、消火器	
オートライト	
作業灯	前後各 2
40' スコップにリフト増設 (40' コレクターのキックも照らす)	
	左右各 1
127-ロック解除スイッチは鍵付とする。	
スコップ確認ランプはマスト側に取付けた。(赤黄緑ランプ)	
サドルキック忘れ警報装置	
燃料バルブ (目盛 50ℓ)	
スコップ水平インシキター	
スローダウン (リム付)	前後各 1

<http://www.keiyou.net>

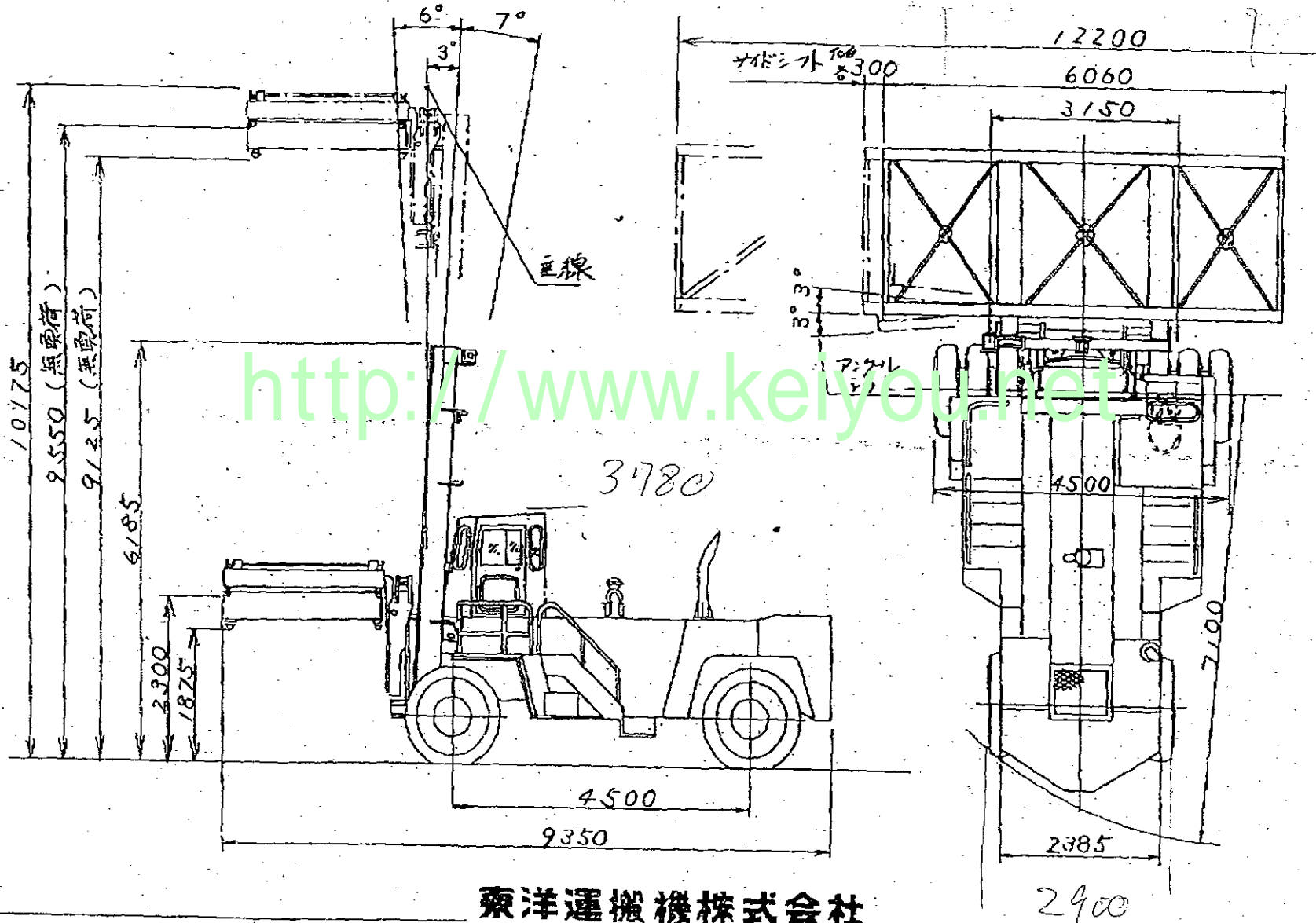


# TCM

FORK LIFT TRUCK  
MODEL: FD250

M725 前6輪  
20' 40' スプロケット付

4500



東洋運搬機株式会社  
TOYO UMPANKI CO., LTD.

9448551